NOMBRE DE LA REUNIÓN: Acompañamiento Convocatoria KSP	
PROCESO: PLANEACIÓN INSTITUCIONAL	**DEPENDENCIA: OFICINA DE PROSPECTIVA E. Y C.**
LUGAR DE REUNIÓN:	**FECHA: 06 de noviembre**
HORA DE INICIO: 10:00 am	**HORA DE TERMINACIÓN: 11:00 am**
ELABORADO POR: Marcela Camargo OPS	**NUMERO DE ACTA: 135**

1. TIPOS DE REUNIÓN (Marque con una X el tipo de reunión que corresponda)					
1.	Auditoria		**6.**	Consejo	
2.	Asesoría o Asistencia técnica	X	**7.**	Mesa de trabajo	
3.	Capacitación		**8.**	Mesa técnica	
4.	Comité		**9.**	Socialización	
5.	Comité de Obras		**10.**	Subcomité	

2. OBJETIVOS DE LA REUNIÓN	
1.	Revisión propuesta de Secretaria de Movilidad para convocatoria KSP
2.	
3.	
4.	

3. ORDEN DEL DIA DE LA REUNIÓN	
1.	
2.	
3.	
4.	

4. VERIFICACION DEL QUORUM		
Se requiere Quorum para la presente reunión	**SI**	**NO**

LLAMADO A LISTA DE ASISTENTES

	Dependencia o Sector	**¿Asistió?**		**¿Es Delegado?**	
		Si	**No**	**Si**	**No**
1.					
2.					
3.					
	TOTAL:				

5. CUMPLIMIENTO DE LOS ACUERDOS O COMPROMISOS DEL ACTA DE REUNIÓN ANTERIOR		
	ACUERDO O COMPROMISO	**AVANCE**
1.		

2.		

6. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Propuesta para la Convocatoria KSP – Secretaría de Movilidad de Mosquera

La Secretaría de Movilidad de Mosquera ha presentado una propuesta para la convocatoria del **Knowledge Sharing Program (KSP)**, enfocada en el diseño e implementación de un proyecto que busca mejorar la movilidad urbana mediante la integración de sistemas inteligentes de señalización vial, alineados con el modelo de ciudades inteligentes (Smart Cities).

Resumen del Proyecto

El proyecto, titulado *"Planificación e implementación de movilidad eficiente con señalización inteligente en Mosquera, Cundinamarca, dentro del marco del sistema de transporte multimodal"*, aborda los siguientes desafíos clave:

- Congestión vehicular en horarios pico debido a la integración con el área metropolitana Bogotá-Cundinamarca.
- Incremento en los tiempos de desplazamiento y reducción en la calidad de vida de los ciudadanos.
- Preparación para la entrada en operación de sistemas de transporte multimodal, como el **Regiotram del Occidente**.

Objetivos del Proyecto

1. Reducir los atascos vehiculares y optimizar los tiempos de desplazamiento.
2. Integrar de manera eficiente los servicios de transporte multimodal en beneficio de los ciudadanos.
3. Implementar sistemas de movilidad inteligente escalables en Mosquera.

Justificación y Alineación Estratégica

El proyecto se enmarca en el Plan de Desarrollo Municipal "Mosquera Conecta 2024-2027", alineado con la estrategia **"Nos conectamos con sostenibilidad e integración"**. Este plan tiene como prioridad desarrollar sistemas de movilidad seguros y sostenibles, integrados a través de innovaciones tecnológicas como la señalización inteligente.

Además, se busca sinergia con otros programas de cooperación internacional, como el apoyo técnico del gobierno de Corea del Sur a través del Plan Maestro Nacional para Sistemas Inteligentes de Infraestructura y Transporte.

Próximos Pasos

- La propuesta ha sido presentada para su revisión bajo la modalidad **Fast-track KSP**, solicitando apoyo técnico y la realización de talleres de capacitación que permitan a los funcionarios adquirir conocimientos avanzados en movilidad inteligente y sistemas de transporte multimodal.
- En caso de no ser aceptada como proyecto fast-track, se considerará su revisión para el ciclo estándar de KSP 2025-2026.

Esta iniciativa no solo busca transformar la movilidad de Mosquera, sino también generar un impacto positivo en la calidad de vida de sus ciudadanos, garantizando una gestión de transporte eficiente y sostenible.

7. ACUERDOS Y COMPROMISOS DE LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN

ACUERDO O COMPROMISO	RESPONSABLE:	FECHA:
La secretaria debe informar si se enviaron los documentos anexos con la firma del Señor Alcalde que avale tanto la solicitud como la línea Fast Track	Secretaria de Movilidad	03 dic 2024

8. ANEXOS

1.	Registro Fotográfico o pantallazo de la actividad **(Es Obligatorio)**				
2.	Listado de asistencia F-PI-112 **(Es Obligatorio)**				
3.	Memorias	Aplica		No Aplica	
4.	Formato de delegado	Aplica		No Aplica	
5.	Formato de evaluación de capacitación	Aplica		No Aplica	
6.					

ANEXO 1

